

ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		35 km/h	37 km/h	39 km/h
PROVINCIA DE HUESCA						
Salida neutralizada. 13:00 h.						
835	0,0	146,4	Salida lanzada hito kilométrico 508 N-260a dirección Sabiñánigo	13:18	13:18	13:18
830	1,0	145,4	Escuer. N-260a	13:19	13:19	13:19
830	6,5	139,9	Senegüé. N-260a	13:29	13:28	13:28
815	9,7	136,7	Incorporación N-330 dirección Sabiñánigo	13:34	13:33	13:32
795	11,0	135,4	Sabiñánigo (Ext.)	13:36	13:35	13:34
823	13,0	133,4	Cruce izda. dirección Lárrede por ctra. local SC-23199-0	13:40	13:39	13:38
900	15,3	131,1	Cruce dcha. dirección Lárrede por ctra. Javierre del Obispo	13:44	13:42	13:41
890	19,0	127,4	Descenso pronunciado con curvas izda. y dcha. de 180°	13:50	13:48	13:47
830	20,0	126,4	Lárrede	13:52	13:50	13:48
800	23,0	123,4	Cruce izda. dirección Sabiñánigo ctra. de Oliván SC-22059-01	13:57	13:55	13:53
830	27,0	119,4	Senegüé. N-260a	14:04	14:01	13:59
815	30,3	116,1	Incorporación N-330 dirección Sabiñánigo	14:09	14:07	14:04
795	31,7	114,7	Sabiñánigo (Ext.)	14:12	14:09	14:06
823	33,6	112,8	Cruce izda. dirección Lárrede por ctra. local SC-23199-0	14:15	14:12	14:09
890	35,7	110,7	Cruce dcha. dirección Lárrede por ctra. Javierre del Obispo	14:19	14:15	14:12
890	39,3	107,1	Descenso pronunciado con curvas izda. y dcha. de 180°	14:25	14:21	14:18
830	40,5	105,9	Lárrede	14:27	14:23	14:20
800	43,6	102,8	Cruce izda. dirección Sabiñánigo ctra. de Oliván SC-22059-01	14:32	14:28	14:25
830	47,6	98,8	Senegüé. N-260a	14:39	14:35	14:31
815	50,8	95,6	Incorporación N-330 dirección Sabiñánigo	14:45	14:40	14:36
795	52,0	94,4	Sabiñánigo (Ext.). N-330	14:47	14:42	14:38
790	55,0	91,4	Salida dcha. dirección Fiscal	14:52	14:47	14:43
770	56,0	90,4	Rotonda izda. dirección Fiscal N-260	14:54	14:48	14:44
890	63,0	83,4	Comienza Puerto. N-260	15:06	15:00	14:54
1.220	69,5	76,9	ALTO DE PETRALBA. N-260	15:17	15:10	15:04
1.185	70,1	76,3	Túnel de 2.625 m iluminado (precaución pivotes, pasar por los carriles de la izda.)	15:18	15:11	15:05
1.050	74,0	72,4	Túnel de 170 m. Sin iluminar	15:24	15:18	15:11
740	78,0	68,4	Rotonda izda. dirección Broto N-260a	15:31	15:24	15:18
840	88,6	57,8	Sarvisé. N-260a	15:49	15:41	15:34
875	92,0	54,4	Broto. Comienza Puerto. N-260a	15:55	15:47	15:39
1.210	98,5	47,9	Viu. N-260a	16:06	15:57	15:49
1.220	101,6	44,8	Linás de Broto. N-260a	16:12	16:02	15:54
1.423	105,5	40,9	PUERTO DE COTEFABLO. N-260a	16:18	16:09	16:00
1.420	105,6	40,8	Túnel de Cotefablo 680 m. Iluminado	16:19	16:09	16:00
1.050	114,5	31,9	Túnel de 180 m. Sin iluminar. N-260	16:34	16:23	16:14
980	116,0	30,4	Gavín. N-260a	16:36	16:26	16:16
860	119,0	27,4	Biescas (Ext.). N-260a	16:42	16:30	16:21
850	119,7	26,7	SPRINT INTERMEDIO	16:43	16:32	16:22
850	119,9	26,5	Cruce dcha. dirección Francia. A-136	16:43	16:32	16:22
1.110	132,0	14,4	Comienza Puerto. A-136	17:04	16:52	16:41
1.150	133,0	13,4	Escarrilla. A-136	17:06	16:53	16:42
1.180	133,5	12,9	Túnel de 350 m. Iluminado. A-136	17:06	16:54	16:43
1.545	142,3	4,1	Cruce izda. dirección Sarrios	17:21	17:08	16:56
1.790	146,4	0,0	SALLENT DE GÁLLEGO. ARAMÓN FORMIGAL. META	17:28	17:15	17:03

PUERTOS DE MONTAÑA

ALTO DE PETRALBA

Km 69,5. Desnivel 330 m.
Ascenso 6,5 km. Porcentaje 5,1%

PUERTO DE COTEFABLO

Km 105,5. Desnivel 548 m.
Ascenso 13,5 km. Porcentaje 4,1%

ARAMÓN FORMIGAL

Km 146,4. Desnivel 680 m.
Ascenso 14,4 km. Porcentaje 4,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda. R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces
a la derecha, GI = Curvas y cruces a la
izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

GI 1,4 - R 3,3 - GD 3,6 - GI 7 - GI
11,5 - GI 11,7 - GD 18,1 - RI 48,6 - B
52 - RD 52,7 - R 53,7 - B 54 - RI
43,6 - R 56 - T 70 - T 74 - GI 78 - T
105,6 - T 114 - GD 119,9 - R 132,2
- GI 142,3.